

**ДОГОВІР № \_\_\_\_\_**  
**про надання транспортно-експедиторських послуг**  
**залізничним транспортом**

м. Київ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

« \_\_\_\_\_ », що іменується в подальшому «Експедитор», в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_, з однієї сторони, та  
АТ «Аграрний фонд», що іменується в подальшому «Замовник», в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_, з іншої сторони, разом надалі - Сторони, а кожен окремо - Сторона, уклали цей договір про надання транспортно-експедиторських послуг залізничним транспортом від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_ (надалі – Договір) про наступне:

### **1. Предмет Договору**

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, Експедитор бере на себе зобов'язання на підставі заявок на перевезення, графіків перевезення надавати Замовнику комплекс транспортно-експедиторських послуг із перевезення товарно-матеріальних цінностей залізничним транспортом (надалі – Послуги), а саме: зернових, бобових, олійних, інших сільськогосподарських культур, продуктів їх переробки та мінеральних добрив (далі – ТМЦ), а Замовник бере на себе зобов'язання оплатити вартість наданих Послуг.

1.2. Перевезення кожної партії ТМЦ оформляється окремою заявкою на перевезення (Додаток 2 до Договору). Кожна заявка на перевезення є невід'ємною частиною цього Договору.

1.3. Протягом виконання Договору ТМЦ залишаються власністю Замовника без права самостійного розпорядження ним Експедитором.

### **2. Права та обов'язки Сторін**

#### **2.1. Експедитор зобов'язаний:**

2.1.1. Здійснювати діяльність щодо забезпечення залізничного перевезення вантажів відповідно до умов і вимог внутрішніх та міжнародних Правил залізничних перевезень.

2.1.2. Представляти інтереси Замовника у взаємовідносинах з перевізниками, експедиторами, залізницями, митними органами та іншими підприємствами з усіх питань щодо перевезення, завантаження (вивантаження) належних Замовнику ТМЦ.

2.1.3. Забезпечити своєчасну подачу до пунктів завантаження технічно справних вагонів, що придатні для перевезення ТМЦ, відповідають вимогам діючих санітарних та інших норм та забезпечують як фізичне так і якісне збереження пред'явлених до перевезення ТМЦ.

2.1.4. Отримати від вантажовідправника ТМЦ, а також всі необхідні документи, пов'язані з ТМЦ та необхідні для перевезення ТМЦ; контролювати кількість та якість ТМЦ при завантаженні, зважуванні, перевезенні та вивантаженні; здійснювати оформлення та/або контроль правильності оформлення товарно-транспортної документації та її розсилання за належністю; отримати необхідну дозвільну документацію, якісні посвідчення тощо.

2.1.5. Забезпечити збереження ТМЦ, отриманих до перевезення, та нести повну матеріальну відповідальність за його схоронність з моменту його прийняття від вантажовідправника і до моменту передачі його вантажоодержувачу. В разі втрати чи пошкодження ТМЦ Експедитор відшкодовує Замовнику вартість втрачених, пошкоджених ТМЦ впродовж 7 (семи) робочих днів з моменту вручення йому вимоги від Замовника.

2.1.6. Суворо додержуватись термінів перевезення ТМЦ, вказаних в заявці на перевезення та графіку перевезення (Додаток 3 до Договору), що погоджується Сторонами після направлення Замовником Експедитору заявки на перевезення.

2.1.7. Інформувати Замовника засобами електронного зв'язку про наявні перешкоди, які загрожують належному виконанню зобов'язань за Договором, у тому числі щодо простою під час слідування по маршруту та невідповідності кількості та якості ТМЦ наданим документам тощо.

2.1.8. Забезпечити наявність у представників Експедитора, які здійснюють організацію перевезення ТМЦ, необхідних належним чином оформлених сертифікаційних та інших дозвільних документів. У випадку невірної оформлення документації Експедитор за свій рахунок замінює документи та в найкоротший строк повідомляє про це Замовника.

2.1.9. Після завершення надання Послуг, визначених заявкою на перевезення, надати Замовнику засобами електронного зв'язку копії документів: рахунок на оплату, акт наданих послуг, залізничні накладні, реєстр залізничних накладних та інші документи, що підтверджують витрати Експедитора.

2.1.10. Після завершення надання Послуг, визначених заявкою на перевезення, не пізніше третього робочого дня тижня, наступного за тижнем приймання ТМЦ, а наприкінці місяця не пізніше третього числа місяця, наступного за місяцем приймання ТМЦ, надати Замовнику наступні документи:

- оригінали актів наданих послуг;
- оригінали реєстрів залізничних накладних, з обов'язковим зазначенням ваги перевезеного вантажу в пункті призначення вантажу;
- копії залізничних накладних, засвідчених печаткою експедитора;
- дублікати або копії сертифікатів;
- оригінали (копії) інших документів, що підтверджують витрати Експедитора, скріплених підписом та печаткою Експедитора.

2.1.11. Експедитор зобов'язаний у порядку і в строк відповідно до норм Податкового кодексу України зареєструвати податкову накладну у Єдиному реєстрі податкових накладних і не вносити змін без попереднього погодження із Замовником.

2.1.12. Забезпечити безперервне відслідковування дислокації навантажених вагонів в системі ГЛОЦ.

2.1.13. Вести облік надходження та відправлення ТМЦ. Надавати в електронному вигляді до 11-00 год. кожного дня звіт по прийнятих до перевезення ТМЦ, перевезених ТМЦ, та ТМЦ, що знаходяться в дорозі, за попередній день.

2.1.14. Здійснювати розрахунки з дозвільними органами за видачу дозвільної документації та організаціями, залученими для виконання зобов'язань згідно цього Договору.

2.1.15. Забезпечити цілодобову роботу власної диспетчерської служби.

## **2.2. Замовник зобов'язаний:**

2.2.1. Керуватися вимогами, що пред'являються при міжнародних та внутрішніх перевезеннях вантажів, чинним законодавством України, нормами міжнародного права.

2.2.2. Інформувати Експедитора про всі можливі перешкоди в організації завантаження (вивантаження) та відправлення ТМЦ протягом 1 (одного) робочого дня засобами електронного зв'язку.

2.2.3. Своєчасно сповіщати вантажовідправника про плани завантаження ТМЦ.

2.2.4. Сплатити Експедитору вартість наданих Послуг, передбачених цим Договором та визначених у заявці на перевезення.

2.2.5. Підписувати акт наданих послуг протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту його отримання за відсутності зауважень до Експедитора, щодо наданих Послуг, згідно кожної окремої заявки на перевезення.

### **2.3. Експедитор має право:**

2.3.1. Обирати або змінювати порядок надання Послуг, діючи в інтересах Замовника, згідно з Договором. Для зміни вказівок Замовника, маршруту перевезення ТМЦ, Експедитор зобов'язаний отримати від Замовника згоду на реалізацію запропонованих змін, які пов'язані з перевезенням ТМЦ. Згода Замовником надається шляхом внесення коригувань до попередньої заявки на перевезення або видачі нової. Якщо згоду Замовником не надано, в такому випадку Експедитор не вправі відступати від раніше встановлених умов.

2.3.2. На власний розсуд та за власний рахунок без погодження із Замовником для належного та своєчасного виконання зобов'язань, передбачених Договором, залучати третіх осіб, в тому числі перевізників, які мають всі необхідні дозвільні документи для виконання цього Договору, та укласти від власного імені договори на перевезення ТМЦ для надання Послуг за цим Договором. В такому випадку Експедитор несе повну матеріальну відповідальність перед Замовником за дії таких третіх осіб у тому ж порядку, як і за власні дії відповідно до умов цього Договору.

2.3.3. На відшкодування додаткових витрат, що виникли в нього при виконанні цього Договору, в тому числі інших послуг, зазначених в п. 3.2.2 цього Договору, якщо такі витрати погоджено Замовником. Підтвердженням витрат Експедитора є документи (відомості, накладні тощо), видані суб'єктами господарювання, що залучалися до виконання Договору, або органами влади.

### **2.4. Замовник має право:**

2.4.1. Надавати заявку на перевезення в формі та порядку визначеними цим Договором.

2.4.2. Вимагати від Експедитора надання інформації щодо поточного стану перевезення ТМЦ.

2.4.3. Надавати вказівки Експедитору, що не суперечать цьому Договору, документам, наданим Експедитору, та законодавству України.

2.4.4. Змінювати пункт доставки ТМЦ, завчасно повідомивши про це Експедитора та оформивши відповідну заявку на перевезення.

2.4.5. Не приймати залізничні вагони Експедитора під завантаження у разі встановлення їх невідповідності вимогам зазначеним у п. 8.1 Договору до моменту усунення недоліків; при цьому всі пов'язані з цим витрати та збитки компенсуються Замовнику за рахунок Експедитора.

2.4.6. Відкликати (анулювати або завершувати) раніше видану заявку на перевезення.

2.4.7. Визначати маршрут прямування ТМЦ та вид транспорту.

2.4.8. Вимагати від Експедитора належного виконання зобов'язань покладених на Експедитора згідно умов Договору.

2.4.9. На відшкодування витрат Експедитором у разі неналежного виконання ним своїх обов'язків згідно Договору.

2.4.10. Не оплачувати Послуги в разі ненадання Експедитором документів, зазначених в п. 2.1.10 Договору або якщо такі документи оформлені неналежним чином.

2.4.11. Вимагати від Експедитора неухильно дотримуватись графіку перевезення.

### **3. Плата Експедитору та порядок розрахунків**

3.1. Оплата Послуг здійснюється шляхом перерахування Замовником грошових коштів у безготівковій формі в національній валюті України на банківський рахунок Експедитора, зазначений в розділі 12 цього Договору на підставі документів, наведених у п. 2.1.10 впродовж 10 (десяти) банківських днів після підписання Сторонами акта наданих послуг. Після надання Експедитором копій залізничних накладних, що підтверджують факт відвантаження ТМЦ, Замовник може здійснювати попередню оплату на підставі рахунку Експедитора, що не перевищує 70% від суми заявки на перевезення.

3.2. Вартість Послуг складається з:

3.2.1. Вартості послуг з перевезення, яка розраховується відповідно до тарифів, викладених в Додатку 1 та Додатку 4 до Договору та тарифній відстані між пунктами завантаження та вивантаження, що зазначаються в заявці на перевезення.

3.2.2. Вартості інших послуг, пов'язаних з оформленням та отриманням супроводжуючих дозвільних, сертифікаційних документів (фітосанітарний сертифікат, ветеринарна довідка/свідоцтво, сертифікат якості зерна тощо), витрат на оплату послуг державним органам, що видають документи, зважування залізничних вагонів тощо відповідно до Додатку 1 та Додатку 4 до Договору за умови надання документів, що підтверджують понесені витрати. Перелік та вартість таких послуг зазначаються в заявці на перевезення.

3.2.3. Оплата за Послуги здійснюється відповідно до фактично доставлених ТМЦ.

3.3. Замовник підписує наданий Експедитором акт наданих послуг протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання оригіналів документів, зазначених в п. 2.1.10 Договору в разі відсутності зауважень до наданих послуг. В разі наявних зауважень до наданих Експедитором Послуг чи документів Замовник надає вмотивовані письмові зауваження з зазначенням строків на їх усунення. Послуги за цим Договором вважаються наданими після підписання Сторонами акта наданих послуг.

3.4. У разі суттєвої зміни економічних умов, тарифної політики Укрзалізниці у Додаток 1 та Додаток 4 до Договору можуть вноситись зміни. При цьому такі зміни застосовуються лише до майбутніх перевезень і не можуть змінювати вже узгоджені Сторонами ставки у заявках на перевезення, які виконуються.

3.5. Загальна ціна цього Договору визначається як сума вартості всіх наданих Послуг, відповідно до підписаних Сторонами актів наданих послуг за цим Договором протягом строку його дії.

### **4. Відповідальність Сторін**

4.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором згідно вимог законодавства України.

4.2. Експедитор, що залучив третю особу до виконання своїх зобов'язань за цим Договором, несе перед Замовником повну матеріальну відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою як за власні дії.

4.3. Експедитор несе відповідальність за подання під завантаження вагонів, що не відповідають вимогам зазначеним у п. 8.1 Договору. Всі витрати та збитки щодо усунення недоліків транспортних засобів сплачуються за рахунок Експедитора. Експедитор зобов'язаний відшкодувати Замовнику витрати, пов'язані зі сплатою

штрафних санкцій, у разі простою транспортних засобів у пункті завантаження/вивантаження з вини Експедитора.

4.4. Експедитор несе відповідальність за порушення вимог п. 8.1 цього Договору. При виявленні у вагоні, що поданий для завантаження, залишків інших видів ТМЦ Експедитор зобов'язаний здійснити за власний рахунок комплекс робіт з його очищення. В протилежному випадку такий вагон під завантаження не приймається, а витрати на його подачу Експедитору не відшкодовуються. При виявленні у вагоні, що поданий під завантаження, залишків інших видів ТМЦ, Експедитор оплачує Замовнику штраф у розмірі 20% від вартості ТМЦ, зазначених у заявці на перевезення.

4.5. За несвоєчасне надання Послуг відповідно до графіку перевезення Експедитор сплачує Замовнику пеню у вигляді подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який нараховується пеня, від вартості Послуг, зазначених у відповідній заявці на перевезення, за кожен день порушення графіку перевезення.

4.6. Виплата штрафних санкцій не звільняє Сторони від виконання своїх зобов'язань за цим Договором.

4.7. Експедитор самостійно несе відповідальність за заподіяну шкоду третім особам, в тому числі шкоду заподіяну життю чи здоров'ю третіх осіб, під час виконання своїх обов'язків відповідно до умов цього Договору, в тому числі перед вантажовідправником та вантажоодержувачем.

4.8. Експедитор зобов'язаний дотримуватися умов техніки безпеки на території вантажовідправника та вантажоодержувача.

4.9. Експедитор відповідає за втрату, нестачу, псування або пошкодження ТМЦ та зобов'язаний відшкодувати Замовнику вартість втрачених ТМЦ (у розмірі ринкової вартості втрачених/зіпсованих ТМЦ, але в будь-якому разі не нижче їх закупівельної вартості) або повернути, у разі погодження зі сторони Замовника, ТМЦ аналогічні втраченим понаднормово чи зіпсованим впродовж 7 (семи) робочих днів з моменту вручення йому вимоги від Замовника.

4.10. У випадку виявлення перевищення норми природних втрат ТМЦ при перевезенні вантажів залізницею (Правила видачі вантажів, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 р. №644):

- зернових, бобових, олійних та інших сільськогосподарських культур та продуктів їх переробки, що складає не більше 0,5% маси, зазначеної в перевізних документах;
- рідких або зданих до перевезення в сирому (свіжому) або у вологому стані, хімічної сировини навалом, у т.ч. карбамідно-аміачної суміші (КАС), що складає 2% маси, зазначеної в перевізних документах;
- мінеральних добрив, що складає 1,5% маси, зазначеної в перевізних документах,

Експедитор зобов'язується компенсувати вартість втрачених ТМЦ на підставі вимоги Замовника. Оплата Послуг згідно заявки на перевезення, по якій виявлено понаднормову нестачу, не здійснюється до повного виконання Експедитором умов вимоги Замовника.

4.11. Метод відшкодування вартості ТМЦ у разі їх понаднормової втрати, нестачі, псування чи пошкодження визначається Замовником та вказується у вимозі:

- перерахування грошових коштів на банківський рахунок Замовника, згідно виставленої Замовником вимоги;
- повернення ТМЦ аналогічних втраченим понаднормово чи зіпсованим на базисі поставки вантажовідправника чи вантажоодержувача на вибір Замовника.

4.12. Експедитор зобов'язаний сплатити штраф у розмірі 5% від вартості втрачених, пошкоджених, зіпсованих ТМЦ. Сума штрафу вказується у вимозі Замовника.

## **5. Форс-мажор (обставини непереборної сили)**

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін. Під форс-мажорними розуміють обставини, які виникли після підписання цього Договору без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін та які Сторони не могли за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити до підписання Договору, відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись) землетруси, повені, урагани, та інші стихійні явища природного характеру, вибухи, пожежі, воєнні дії, блокади, громадські хвилювання, масові страйки, а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, які унеможливають виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

5.2. Сторона, що зазнала дії обставин непереборної сили або зіткнулася з перешкодою поза її контролем, зобов'язана негайно, але не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з моменту їх настання чи припинення, повідомити другу Сторону Договору про виникнення, вид, можливий строк дії і припинення форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання цього Договору з додаванням відповідного документу, виданого Торгово-промисловою палатою України. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення, позбавляє Сторону права посилаючись на форс-мажорні обставини, як підставу для звільнення від відповідальності за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань за цим Договором.

5.3. Доказом виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України.

5.4. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 (тридцять) календарних днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір.

## **6. Вирішення спорів**

6.1. Вирішення спорів здійснюється шляхом переговорів.

6.2. Якщо не вдається досягти взаємоприйнятних рішень шляхом переговорів, спори між Сторонами вирішуються в судовому порядку.

## **7. Порядок приймання ТМЦ у пункті призначення (вантажоодержувача)**

7.1. Кількість фактично доставлених ТМЦ та їх якість визначаються на складі вантажоодержувача.

7.2. Експедитор несе повну матеріальну відповідальність за нестачу ТМЦ, виявлену при вивантаженні, що перевищує норми природних втрат згідно з п. 4.10 Договору (невиправдана нестача).

7.3. Якщо після перевезення ТМЦ при їх вивантаженні у місці призначення вантажоодержувачем буде виявлена не виправдана нестача та/або пошкодження ТМЦ, вантажоодержувачем у присутності та за участю представника Експедитора складається акт, відповідно до Правил видачі вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 р. №644. В акті фіксується нестача ТМЦ та характер пошкоджень. Акт складається у 3 (трьох) примірниках та в обов'язковому порядку

підписується Експедитором та матеріально відповідальною особою, яка приймає ТМЦ. У разі відмови Експедитора від підписання акта, такий акт підписується 2 (двома) свідками. Один примірник акта передається Експедитору, який в свою чергу зобов'язаний розглянути такий акт протягом 5 (п'яти) календарних днів та узгодити порядок відшкодування нанесених збитків Замовникові.

7.4. Замовник має право на власний розсуд виставити вимогу за невиправдану нестачу за весь обсяг відповідно до заявки на перевезення або за результатами перевезень частки від обсягу, вказаного в заявці на перевезення, згідно наданих Експедитором залізничних накладних.

## **8. Вимоги до транспортних засобів, що залучаються до перевезення ТМЦ**

8.1. Експедитор зобов'язаний забезпечити належний технічно-справний стан залізничних вагонів, що використовується для перевезення ТМЦ Замовника за цим Договором.

8.2. Експедитор зобов'язується забезпечити виконання сухої чистки вагонів перед кожним завантаженням ТМЦ Замовника, що включає очистку залізничних вагонів від залишків ТМЦ, що в ньому перевозилися (у тому числі вимітання та видування). Експедитор зобов'язується при перевезенні ТМЦ забезпечити виконання санітарної чистки вагонів після кожної зміни культури, яку він перевозить.

## **9. Інші умови**

9.1. На підставі ч. 3 ст. 237 Цивільного кодексу України Замовник цим Договором уповноважує Експедитора представляти інтереси Замовника перед третіми особами (включаючи, але не обмежуючись державними органами, юридичними та фізичними особами) з метою перевезення ТМЦ, що належать Замовнику. Зокрема, Експедитор на підставі наданих йому Замовником документів згідно цього Договору має право: подавати документи вантажоодержувачу на вивантаження; отримувати ТМЦ від вантажовідправника; оформляти, підписувати та отримувати облікові, сертифікаційні, дозвільні і транспортні документи тощо.

9.2. Для представництва інтересів Замовника в цілях цього Договору Замовник видає представнику Експедитора дозвіл-довіреність.

9.3. Експедитор заявляє, що ним отримані всі необхідні дозвільні документи для здійснення діяльності, що є предметом цього Договору, а також те, що він дотримується чинного законодавства стосовно діяльності, що є предметом цього Договору. Експедитор гарантує, що ним для виконання цього Договору залучаються лише ті особи, що мають всі дозвільні документи для здійснення відповідного виду діяльності.

9.4. У своїх відносинах Сторони керуються діючим законодавством України, окремими розділами Правил перевезення вантажів, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000р. № 644 (зі змінами), Законом України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 01.07.2004р. № 1955 (зі змінами) та цим Договором.

9.5. Договір укладений у 2 (двох) примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

9.6. Будь-які доповнення, зміни до Договору здійснюються у письмовій формі, підписуються уповноваженими представниками та засвідчуються печатками Сторін з обов'язковим посиланням на Договір.

9.7. У випадку зміни поштових (юридичної, фактичної адреси), банківських та інших реквізитів, статусу платника податку, Сторони зобов'язуються письмово повідомити одна іншу про вищевказані зміни протягом 10 (десяти) календарних днів.

9.8. Замовник є платником податку на прибуток на загальних підставах та являється платником податку на додану вартість.

9.9. Експедитор є платником податку на прибуток на загальних підставах та являється платником податку на додану вартість.

9.10. Сторони, у зв'язку з цим Договором, передають одна одній персональні дані своїх представників або інших осіб – суб'єктів персональних даних. Сторона, що передає персональні дані, гарантує, що:

а) вона є законним та правомірним володільцем відповідних баз(и) персональних даних в розумінні Закону України «Про захист персональних даних» (надалі – Закон);

б) вона отримала згоду на обробку та передачу персональних даних, що передаються іншій Стороні, від відповідних суб'єктів персональних даних;

в) передача персональних даних здійснюється із дотриманням вимог чинного законодавства України в сфері захисту персональних даних та мети обробки персональних даних. Сторона, що отримує персональні дані від іншої Сторони, є третьою особою в розумінні Закону. Сторона, що отримала персональні дані відповідно до умов цього Договору, обробляє такі персональні дані виключно у зв'язку з цим Договором. Сторони забезпечують всі необхідні організаційні та технічні засоби для належного захисту отриманих персональних даних від несанкціонованого доступу або обробки. У разі порушення однією із Сторін вимог законодавства про захист персональних даних, інша Сторона не несе відповідальності за таке порушення. Сторони зобов'язуються відшкодувати одна одній будь-які збитки та витрати, пов'язані із розглядом або задоволенням будь-яких претензій з боку суб'єктів, чий персональні дані передаються відповідно до цього розділу Договору та чий права були порушені через невиконання відповідною Стороною зобов'язань, передбачених цим розділом Договору, а також інші витрати або збитки. У випадку відкликання суб'єктом персональних даних своєї згоди на обробку переданих персональних даних у базі даних однієї із Сторін, така Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону про термін та умови припинення обробки персональних даних такого суб'єкта.

9.11. У разі, якщо Експедитору анулюють реєстрацію платника податку на додану вартість, Експедитор зобов'язаний письмово повідомити про це Замовника негайно, протягом 3 (трьох) робочих днів з дати анулювання такої реєстрації. У випадку надання послуг Експедитором в період, коли Експедитор не є платником ПДВ, Замовник має право в односторонньому порядку негайно розірвати цей Договір, без відшкодування будь-яких збитків Експедитору, при цьому Сторони погодились, що:

а) вартість наданих, але не оплачених Послуг за період з дати анулювання Експедитору реєстрації платника ПДВ зменшується на 20%. Замовник має право заплатити зменшену вартість таких Послуг на підставі цього Договору, без виставлення рахунку Експедитором.

б) Експедитор сплачує Замовнику штраф в розмірі 20% від вартості оплачених Замовником Послуг за період з дати анулювання Експедитору реєстрації платника ПДВ. Замовник може застосувати підпункти а) та б) цього пункту одночасно.

9.12. Електронні адреси для повідомлень чи інформації:

електронна адреса Експедитора: \_\_\_\_\_;

електронна адреса Замовника: transport@agrofond.gov.ua.



## **10. Антикорупційне застереження**

10.1. Кожна із Сторін цього Договору відмовляється від стимулювання будь – яким чином працівників іншої Сторони, в тому числі шляхом надання грошових сум, подарунків, безоплатного виконання на їх адресу робіт (послуг) та іншими, не переліченими у цьому пункті способами, що ставить працівника в певну залежність та спрямованого на забезпечення виконання цим працівником будь – яких дій на користь стимулюючої його Сторони.

10.2. Сторони визнають і підтверджують, що вони проводять політику повної нетерпимості до діянь, предметом яких є неправомірна вигода, у тому числі до корупції, яка передбачає повну заборону отримання неправомірної вигоди і здійснення виплат за сприяння або спрощення формальностей у зв'язку з господарською діяльністю, забезпечення більш швидкого рішення тих чи інших питань тощо. Сторони керуються у своїй діяльності антикорупційним законодавством і розробленими на його основі політикою і процедурами, спрямованими на боротьбу з діяннями, предметом яких є неправомірна вигода, корупція зокрема.

10.3. У разі порушення Стороною (включаючи її працівників) своїх зобов'язань, тверджень, гарантій, обов'язків, які вказані у даному розділі цього Договору, інша Сторона має право вимагати відшкодування заподіяних їй іншою Стороною збитків, штрафів, шкоди.

10.4. Сторони гарантують повну конфіденційність при виконанні антикорупційних умов цього Договору, а також відсутність негативних наслідків як для Сторони Договору в цілому, так і для конкретних працівників Сторони Договору, які повідомили про факт порушення.

10.5. У разі виявлення фактів або підозр про порушення умов даного Антикорупційного застереження в процесі виконання цього Договору Сторона зобов'язується негайно повідомити за номером телефону Гарячої лінії АТ «Аграрний фонд» +380673286562 або надати відповідну інформацію на електронну адресу anticorruption@agrofond.gov.ua.

## **11. Строк виконання (дії) Договору**

11.1. Договір вступає в силу з моменту його підписання уповноваженими представниками та скріплення печатками Сторін та діє до \_\_ \_\_\_\_\_ 20\_\_ року, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за Договором. Закінчення строку Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань по ньому та від відповідальності за його порушення.

11.2. Договір може бути змінений або розірваний за згодою Сторін. У випадку систематичного або суттєвого порушення Експедитором умов Договору, Замовник вправі в односторонньому порядку розірвати цей Договір, письмово повідомивши про це Експедитора за 15 (п'ятнадцять) календарних днів.

## 12. Місцезнаходження та банківські реквізити Сторін

**Замовник:**

АТ «Аграрний фонд»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . \_\_\_\_\_

**Експедитор:**

\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . \_\_\_\_\_

Додаток 1 до договору про надання  
 транспортно-експедиторських послуг  
 залізничним транспортом  
 від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. №\_\_\_\_\_

**Максимальний розмір тарифів на перевезення  
 зернових, бобових, олійних, інших сільськогосподарських культур та продуктів їх  
 переробки залізничним транспортом у межах України**

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Оплата **винагороди** Експедитора здійснюється за ставкою \_\_\_\_\_ грн/тонна з ПДВ перевезених ТМЦ. Оплата додаткових послуг при перевезенні залізничним транспортом, замовлених АТ «Аграрний фонд», здійснюється за фактом надання зазначених послуг і наявності підтверджуючих документів.

Тарифи на перевезення зазначені в Додатку 1 до Договору не застосовуються у разі перевезення ТМЦ із зони проведення ООС та на виконання зовнішньоекономічних договорів.

**Інші послуги**

№ п/п	Назва послуги	Вартість, грн з ПДВ
1	Протокол безпеки ГМО	По факту*
2	Карантинний, ветеринарний сертифікат	По факту*
3	Станційні, маневрові роботи при завантаженні	По факту*
4	Оренда вагонів, пломбування	По факту*
5	Станційні, маневрові роботи при вивантаженні	По факту*
6	Сертифікат якості зерна	По факту*
7	Інші послуги	По факту*

\* - за наявності підтверджуючих документів

**Замовник:**

**Експедитор:**

АТ «Аграрний фонд»

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . . \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ . . . \_\_\_\_\_

Додаток 2 до договору про надання  
транспортно-експедиторських послуг  
залізничним транспортом  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

### Заявка на перевезення

до договору про надання транспортно-експедиторських послуг залізничним транспортом  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_

м. Київ

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

АТ «Аграрний фонд» надає заявку на перевезення нижче вказаної кількості  
ТМЦ з (вказується назва та місцезнаходження) на адресу (вказується назва та  
місцезнаходження).

Найменування ТМЦ	Клас (марка, сорт, гатунок, упаковка)	Рік урожаю (виробництва)	Кількість, тонн
_____	_____	_____	_____
Всього _____	клас (марка, сорт, гатунок, упаковка) _____	рік _____	_____
_____	_____	_____	_____
Всього _____	клас (марка, сорт, гатунок, упаковка) _____	рік _____	_____
<b>Разом:</b>	_____	_____	_____

Відстань між вантажовідправником та вантажоодержувачем складає \_\_\_\_\_ км.

Термін виконання заявки: \_\_\_\_\_.

Тариф на перевезення складає \_\_\_\_\_ грн/тонна/км з ПДВ.

Інші послуги:

№ п/п	Назва послуги	Вартість, грн з ПДВ
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
	Загальна вартість комплексу послуг	_____

**Замовник:**

**Експедитор:**

АТ «Аграрний фонд»

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Замовник \_\_\_\_\_

Експедитор \_\_\_\_\_

Додаток 3 до договору про надання  
транспортно-експедиторських послуг  
залізничним транспортом  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. №\_\_\_\_\_

Графік перевезення  
до заявки на перевезення залізничним транспортом  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. №\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_» зобов'язується надати комплекс транспортно-експедиторських послуг відповідно до заявки на перевезення від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. №\_\_\_\_\_ та умов договору про надання транспортно-експедиторських послуг залізничним транспортом від «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р. №\_\_ згідно наступного графіку:

Дата подачі т/з вантажовідправнику	Вид т/з	Кількість т/з	Назва ТМЦ
<b>Всього:</b>			-

**Експедитор:**

\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**М.П.**

Додаток 4 до договору про надання  
транспортно-експедиторських послуг  
залізничним транспортом  
від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_ р. № \_\_\_\_\_

**1. Максимальний розмір тарифів на перевезення мінеральних добрив  
залізничним транспортом у межах України.**

**1.1. Перевезення напіввагонами**

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

**1.2. Перевезення мінераловозами**

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

**1.3. Перевезення цистернами**

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		

#### 1.4. Перевезення критими вагонами

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

2. Оплата **винагороди** Експедитора здійснюється за ставкою \_\_\_\_\_ грн/тонна перевезених ТМЦ. Оплата додаткових послуг при перевезенні залізничним транспортом, замовлених АТ «Аграрний фонд», здійснюється за фактом надання зазначених послуг і наявності підтверджуючих документів.

Тарифи на перевезення зазначені в Додатку 4 до Договору не застосовуються у разі перевезення ТМЦ із зони проведення ООС та на виконання зовнішньоекономічних договорів.

#### 3. Інші послуги

№ п/п	Назва послуги	Вартість, грн з ПДВ
1	Станційні збори при навантаженні	По факту*
2	Пломбування	По факту*
3	Станційні збори при розвантаженні	По факту*
4	Перевезення ТМЦ на особливих умовах	По факту*
5	Охорона ТМЦ службами Укрзалізниці	По факту*
6	Інші послуги	По факту*

\* - за наявності підтверджуючих документів

**Замовник:**

АТ «Аграрний фонд»

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Експедитор:**

\_\_\_ «\_\_\_\_\_»

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_