

ДОГОВІР № _____
про надання транспортно-експедиторських послуг
автомобільним транспортом

м. Київ

«___» _____ 20__ р.

_____, «_____», що іменується в подальшому «Експедитор», в особі _____, який діє на підставі _____, з однієї сторони, та

АТ «Аграрний фонд», що іменується в подальшому «Замовник», в особі _____, який діє на підставі _____, з

іншої сторони, разом надалі - Сторони, а кожен окремо - Сторона, уклали цей договір про надання транспортно-експедиторських послуг автомобільним транспортом від «___» _____ 20__ р. № _____ (надалі – Договір) про наступне:

1. Предмет Договору

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, Експедитор бере на себе зобов'язання на підставі заявок на перевезення, графіків перевезення надавати Замовнику комплекс транспортно-експедиторських послуг із перевезення товарно-матеріальних цінностей автомобільним транспортом (надалі – Послуги), а саме: зернових, бобових, олійних та інших сільськогосподарських культур, продуктів їх переробки, генеральних вантажів (вантажів в упаковці) та мінеральних добрив (далі – ТМЦ). В свою чергу Замовник бере на себе зобов'язання оплатити Експедитору вартість наданих Послуг.

1.2. Перевезення кожної партії ТМЦ оформляється окремою заявкою на перевезення (Додаток 2 до Договору). Кожна заявка на перевезення є невід'ємною частиною цього Договору.

1.3. Протягом виконання Договору ТМЦ залишаються власністю Замовника без права самостійного розпорядження ними Експедитором.

2. Права та обов'язки Сторін

2.1. Експедитор зобов'язаний:

2.1.1. Забезпечити своєчасну подачу до пунктів завантаження ТМЦ технічно справних автомобілів, що придатні для перевезення ТМЦ, відповідають вимогам діючих санітарних та інших норм та забезпечують як фізичне так і якісне збереження пред'явленого до перевезення ТМЦ.

2.1.2. Отримати від вантажовідправника ТМЦ, а також пов'язані з ТМЦ документи для їх завантаження та перевезення (товарно-транспортні накладні, якісні посвідчення, складські квитанції тощо); контролювати кількість та якість ТМЦ при завантаженні, зважуванні, перевезенні та вивантаженні; здійснювати оформлення та/або контролювати правильність оформлення товарно-транспортної чи іншої документації та її розсилання за належністю; приймати до перевезення ТМЦ виключно по заповненим відповідно до вимог чинного законодавства та інструкцій Замовника товаротransпортним документам.

2.1.3. Забезпечити збереження ТМЦ, отриманих до перевезення, та нести повну матеріальну відповідальність за їх схоронність з моменту їх прийняття від вантажовідправника і до моменту передачі їх вантажоодержувачу. В разі втрати чи пошкодження ТМЦ Експедитор відшкодовує Замовнику вартість втрачених,

Замовник _____

Експедитор _____

пошкоджених ТМЦ впродовж 7 (семи) робочих днів з моменту вручення йому вимоги від Замовника.

2.1.4. Суворо додержуватись термінів перевезення ТМЦ, вказаних в заявці на перевезення та графіку перевезення ТМЦ (Додаток 3 до Договору), що погоджується Сторонами після направлення Замовником Експедитору заявки на перевезення.

2.1.5. Інформувати Замовника засобами зв'язку (факсом, електронною поштою) про наявні перешкоди, що загрожують належному виконанню зобов'язань за Договором, у тому числі щодо простою під час слідування по маршруту та невідповідність кількості та якості ТМЦ оформленим документам тощо.

2.1.6. Забезпечити наявність у водіїв автотранспортних засобів, які здійснюють перевезення ТМЦ, необхідних та належним чином оформлених товарно-транспортних, сертифікаційних та інших дозвільних документів. У випадку невірному оформленні документації Експедитор за свій рахунок замінює документи та в найкоротший строк повідомляє про це (факсом, електронною поштою) Замовника.

2.1.7. Після завершення надання Послуг, визначених заявкою на перевезення, надати Замовнику засобами електронного зв'язку копії документів: рахунок на оплату, акт наданих послуг, товарно-транспортні накладні, реєстр товарно-транспортних накладних та документи, що підтверджують витрати Експедитора.

2.1.8. Після завершення надання Послуг, визначених заявкою на перевезення, не пізніше третього робочого дня тижня, наступного за тижнем приймання ТМЦ, а наприкінці місяця не пізніше третього числа місяця, наступного за місяцем приймання ТМЦ, надати Замовнику наступні документи:

- оригінали актів наданих послуг;
- оригінали реєстрів товарно-транспортних накладних;
- оригінали товарно-транспортних накладних, оформлених відповідно до законодавства;
- оригінали (копії) інших документів, що підтверджують витрати Експедитора, скріплених підписом та печаткою Експедитора.

2.1.9. Експедитор зобов'язаний у порядку і в строк відповідно до норм Податкового кодексу України зареєструвати податкову накладну у Єдиному реєстрі податкових накладних і не вносити змін без попереднього погодження із Замовником.

2.1.10. Забезпечити автомобілі засобами GPS-навігації і надавати Замовнику доступ до онлайн навігації Експедитора з відображенням статусу та місцезнаходження автомобілів.

2.1.11. Вести облік надходження та відправлення ТМЦ. Надавати в електронному вигляді до 11-00 год. кожного дня звіт по прийнятих до перевезення ТМЦ, переміщених ТМЦ та ТМЦ, що знаходяться в дорозі, за попередній день.

2.1.12. Здійснювати розрахунки з дозвільними органами та організаціями щодо видачі необхідної для перевезення ТМЦ документації.

2.1.13. На вимогу Замовника надавати трек автотранспортного засобу з довжиною і часом руху.

2.1.14. Забезпечити цілодобову роботу власної диспетчерської служби.

2.2. Замовник зобов'язаний:

2.2.1. Інформувати Експедитора про всі можливі перешкоди в організації завантаження (вивантаження) та відправлення ТМЦ протягом робочого дня по телефону, електронною поштою.

2.2.2. Своєчасно повідомляти вантажовідправника ТМЦ про планування завантаження.

2.2.3. Сплатити Експедитору відповідно до умов Договору вартість наданих Послуг, передбачених цим Договором та визначених у заявці на перевезення.

2.2.4. Підписувати акти наданих послуг впродовж 5 (п'яти) робочих днів з моменту їх отримання за відсутності зауважень до Експедитора щодо наданих Послуг згідно кожної окремої заявки на перевезення.

2.3. Експедитор має право:

2.3.1. Обирати або змінювати автотранспортний засіб для перевезення ТМЦ, обирати порядок надання Послуг, діючи в інтересах Замовника та згідно з Договором. Для зміни вказівок Замовника, маршруту перевезення ТМЦ, Експедитор зобов'язаний отримати від Замовника згоду на реалізацію запропонованих змін. Згода Замовником надається шляхом внесення коригувань до попередньої заявки на перевезення або видачі нової. Якщо згоду Замовником не надано, в такому випадку Експедитор не вправі відступати від раніше встановлених умов.

2.3.2. На власний розсуд та за власний рахунок без погодження із Замовником для належного та своєчасного виконання зобов'язань, передбачених Договором, залучати третіх осіб, в тому числі перевізників, які мають всі необхідні дозвільні документи для виконання цього Договору, та укладати від власного імені договори на перевезення ТМЦ для надання Послуг за цим Договором. В такому випадку Експедитор несе повну матеріальну відповідальність перед Замовником за дії таких третіх осіб у тому ж порядку, як і за власні дії відповідно до умов цього Договору.

2.3.3. На відшкодування додаткових витрат, що виникли в Експедитора при виконанні цього Договору, в тому числі інших послуг, зазначених в п. 3.2 цього Договору, якщо такі витрати погоджено Замовником. Підтвердженням витрат Експедитора є документи (відомості, накладні тощо), видані суб'єктами господарювання або органами влади, що залучалися до виконання Договору.

2.4. Замовник має право:

2.4.1. Надавати заявку на перевезення в формі та порядку визначеними цим Договором.

2.4.2. Вимагати від Експедитора надання інформації щодо перевезення ТМЦ.

2.4.3. Надавати вказівки Експедитору, що не суперечать цьому Договору, документам, наданим Експедитору, та законодавству України.

2.4.4. Змінювати пункт доставки ТМЦ, завчасно повідомивши про це Експедитора та оформивши відповідну заявку на перевезення.

2.4.5. Не приймати автотранспорт Експедитора під завантаження (вивантаження) у разі встановлення невідповідності автотранспорту вимогам, зазначеним у п. 8.3 Договору, до моменту усунення недоліків; при цьому всі пов'язані з цим витрати та збитки компенсуються Замовнику за рахунок Експедитора.

2.4.6. Відкликати (анулювати) раніше видану заявку на перевезення ТМЦ.

2.4.7. Визначати маршрут прямування ТМЦ та вид автотранспорту.

2.4.8. Вимагати від Експедитора належного виконання зобов'язань покладених на Експедитора згідно умов Договору.

2.4.9. На відшкодування витрат Експедитором у разі неналежного виконання ним своїх обов'язків згідно Договору.

2.4.10. Не оплачувати Послуги в разі ненадання Експедитором документів, зазначених в п. 2.1.8 Договору, або якщо такі документи оформлені неналежним чином.

2.4.11. Вимагати від Експедитора неухильно дотримуватись графіку перевезення.

3. Плата Експедитору та порядок розрахунків

3.1. Оплата Послуг здійснюється шляхом перерахування Замовником грошових коштів у безготівковій формі в національній валюті України на банківський рахунок Експедитора,

зазначений в розділі 12 цього Договору, на підставі документів згідно п. 2.1.8 Договору впродовж 10 (десяти) банківських днів після підписання Сторонами акта наданих послуг. Після надання Експедитором копій товарно-транспортних накладних, що підтверджують факт завантаження ТМЦ, Замовник може здійснювати попередню оплату на підставі рахунку Експедитора, що не перевищує 70% від суми заявки на перевезення.

3.2. Вартість Послуг складається з тарифу на перевезення ТМЦ відповідно до тарифів, викладених в Додатку 1 до Договору, та вартості інших послуг, пов'язаних з оформленням та отриманням супроводжуючих, дозвільних, сертифікаційних документів (ветеринарна довідка/свідоцтво, сертифікат якості зерна тощо), витрат на оплату послуг державним органам, що видають документи, пломбування, зважування транспортних засобів тощо, за умови надання документів, що підтверджують понесені витрати. Перелік та вартість таких послуг зазначаються в заявці на перевезення.

3.3. Оплата за Послуги здійснюється відповідно до фактично доставлених ТМЦ.

3.4. Замовник підписує наданий Експедитором акт наданих послуг протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання оригіналів документів, зазначених в п. 2.1.8 Договору в разі відсутності зауважень до наданих Експедитором Послуг або надає Експедитору вмотивовані письмові зауваження з зазначенням строків на їх усунення. Послуги за цим Договором вважаються наданими після підписання Сторонами акта наданих послуг.

3.5. Загальна ціна цього Договору визначається як сума вартості всіх наданих Послуг, відповідно до підписаних Сторонами актів наданих послуг за цим Договором.

4. Відповідальність Сторін

4.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання своїх зобов'язань за цим Договором згідно вимог законодавства України.

4.2. Експедитор, що залучив третю особу до виконання своїх зобов'язань за цим Договором, несе перед Замовником повну матеріальну відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань цією третьою особою як за власні дії.

4.3. Експедитор несе відповідальність за подання під завантаження автотранспортних засобів, що не відповідають вимогам, зазначеним у п. 8.1 Договору. Всі витрати на усунення недоліків транспортних засобів здійснюються за рахунок Експедитора. При виявленні у автомобілі залишків інших видів ТМЦ Експедитор зобов'язаний здійснити за власний рахунок комплекс робіт з його очищення. В протилежному випадку такий автомобіль під завантаження не приймається, а витрати на його подачу Експедитору не відшкодовуються. При виявленні в автотранспортному засобі після вивантаження залишків інших видів ТМЦ, Експедитор сплачує Замовнику штраф у розмірі 20% від вартості ТМЦ, зазначених в заявці на перевезення.

4.4. За несвоєчасне надання Послуг відповідно до графіку перевезення Експедитор сплачує Замовнику пеню у вигляді подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який нараховується пеня, від вартості Послуг, зазначених у відповідній заявці на перевезення, за кожен день порушення графіку перевезення.

4.5. Виплата штрафних санкцій не звільняє Сторони від виконання своїх зобов'язань за цим Договором.

4.6. Експедитор самостійно несе відповідальність за заподіяну шкоду третім особам, в тому числі шкоду заподіяну життю чи здоров'ю третіх осіб під час виконання своїх зобов'язань відповідно до умов цього Договору, в тому числі перед вантажовідправником та вантажоодержувачем.

4.7. Експедитор зобов'язаний дотримуватися умов техніки безпеки та правил дорожнього руху на території вантажовідправника, вантажоодержувача та продовж всього маршруту перевезення ТМЦ.

4.8. Експедитор відповідає за втрату, нестачу, псування або пошкодження ТМЦ та зобов'язаний відшкодувати Замовнику вартість втрачених ТМЦ (у розмірі ринкової вартості втрачених/зіпсованих ТМЦ, але в будь-якому разі не нижче їх закупівельної вартості) або повернути, у разі погодження зі сторони Замовника, ТМЦ аналогічні втраченим понаднормово чи зіпсованим впродовж 7 (семи) робочих днів з моменту вручення йому вимоги від Замовника.

4.9. У випадку невиконання водіями Експедитора правил руху по території вантажовідправника, вантажоодержувача та продовж всього перевезення ТМЦ, що потягло за собою пошкодження майна вантажовідправника та/або вантажоодержувача, за яке Замовником компенсовані затрати вантажовідправника та/або вантажоодержувача на ремонт, відновлення або заміну пошкодженого майна, Експедитор зобов'язаний в повній мірі відшкодувати, протягом 7 (семи) банківських днів з моменту отримання вимоги, витрати Замовника на таку компенсацію.

4.10. Допустима норма втрат ТМЦ при перевезенні вантажів автомобільним транспортом становить:

- для зернових, бобових, олійних та інших сільськогосподарських культур, а також продуктів їх переробки, що перевозяться насипом (навалом) - 0,17% маси, зазначеної в перевізних документах;

- для зернових, бобових, олійних та інших сільськогосподарських культур, а також продуктів їх переробки, що перевозяться у фасованому вигляді втрати при перевезенні не допускаються;

- для мінеральних добрив, що перевозяться насипом - 0,15% маси, зазначеної в перевізних документах;

- для мінеральних добрив, що перевозяться наливом автоцистернами, а також мінеральних добрив, що перевозяться у фасованому вигляді (мішки, біг-беги) втрати при перевезенні не допускаються.

Експедитор зобов'язується компенсувати вартість втрачених ТМЦ на підставі вимоги Замовника. Оплата Послуг згідно заявки на перевезення, по якій виявлено понаднормову нестачу, не здійснюється до повного виконання Експедитором умов вимоги Замовника.

4.11. Метод відшкодування вартості ТМЦ у разі їх понаднормової втрати, нестачі, псування чи пошкодження визначається Замовником та вказується у вимозі:

- перерахування грошових коштів на банківський рахунок Замовника, згідно виставленої Замовником вимоги;

- повернення ТМЦ аналогічних втраченим понаднормово чи зіпсованим на базисі поставки вантажовідправника чи вантажоодержувача на вибір Замовника.

4.12. Експедитор зобов'язаний сплатити штраф у розмірі 5% від вартості втрачених, пошкоджених, зіпсованих ТМЦ. Сума штрафу вказується у вимозі Замовника.

4.13. Замовник відшкодовує Експедитору понаднормовий простій автотранспортного засобу, якщо простій відбувся з вини Замовника згідно тарифів, що зазначені у Додатку 1 до Договору.

5. Форс-мажор (обставини непереборної сили)

5.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не

існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін. Під форс-мажорними розуміють обставини, які виникли після підписання цього Договору без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін та які Сторони не могли за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити до підписання Договору, відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись) землетруси, повені, урагани, та інші стихійні явища природного характеру, вибухи, пожежі, воєнні дії, блокади, громадські хвилювання, масові страйки, а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, які унеможливають виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

5.2. Сторона, що зазнала дії обставин непереборної сили або зіткнулася з перешкодою поза її контролем, зобов'язана негайно, але не пізніше 5 (п'яти) календарних днів з моменту їх настання чи припинення, повідомити другу Сторону Договору про виникнення, вид, можливий строк дії і припинення форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання цього Договору з додаванням відповідного документу, виданого Торгово-промисловою палатою України. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення, позбавляє Сторону права посилаючись на форс-мажорні обставини, як підставу для звільнення від відповідальності за невиконання чи неналежне виконання зобов'язань за цим Договором.

5.3. Доказом виникнення форс-мажорних обставин (обставин непереборної сили) та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України.

5.4. У разі, коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 (тридцять) календарних днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати цей Договір попередньо повідомивши іншу Сторону.

6. Вирішення спорів

6.1. Вирішення спорів здійснюється шляхом переговорів.

6.2. Якщо не вдається досягти взаємоприйнятних рішень шляхом переговорів, спори між Сторонами вирішуються в судовому порядку.

7. Порядок приймання ТМЦ у пункті призначення (вантажоодержувача)

7.1. Кількість фактично доставлених ТМЦ та їх якість визначаються на складі вантажоодержувача.

7.2. Експедитор несе повну матеріальну відповідальність за понаднормову нестачу ТМЦ, виявлену вантажоодержувачем, згідно з п. 4.10 Договору. Про нестачу та/або пошкодження ТМЦ Експедитор зобов'язаний негайно повідомити Замовника (телефоном, факсом, електронною поштою).

7.3. У випадку виявлення понаднормової нестачі та/або пошкодження ТМЦ вантажоодержувачем у присутності та за участю водія автотранспортного засобу складається акт, у якому фіксується кількість втрат та характер псування (пошкоджень). Акт складається у 4 (чотирьох) примірниках та в обов'язковому порядку підписується водієм автотранспортного засобу та матеріально відповідальною особою вантажоодержувача, яка приймає ТМЦ. У разі відмови водія у підписанні акта, такий акт підписується 2 (двома) свідками.

Акт має містити наступні відомості:

- дата, час, місце вивантаження;
- прізвище, ім'я та по батькові водія автотранспортного засобу;
- прізвище, ім'я та по батькові особи, що приймає ТМЦ;
- відомості про автотранспортний засіб;
- докладний опис того, що відбулося;
- кількість, орієнтовна вартість пошкодженого ТМЦ.

У разі незгоди зі змістом акта кожна із сторін має право викласти в ньому свою думку в рядку «Особливі відмітки» і засвідчити її підписом. Для засвідчення складання акта на вільному місці зворотного боку товарно-транспортної накладної записується дата складання і про що складений акт (наприклад: «Про недостачу» та ін.).

7.4. Один примірник акта, складеного відповідно до п.7.3, передається Експедитору, який в свою чергу зобов'язаний розглянути такий акт протягом 5 (п'яти) календарних днів та узгодити порядок відшкодування нанесених збитків Замовникові.

7.5. Замовник має право на власний розсуд виставити вимогу за невиправдану нестачу за весь обсяг відповідно до заявки на перевезення або за результатами перевезень частки від обсягу, вказаного в заявці на перевезення, згідно наданих Експедитором товарно-транспортних накладних.

8. Вимоги до автотранспортних засобів, що залучаються до перевезення ТМЦ

8.1. Експедитор зобов'язаний забезпечити належний технічно-справний стан автотранспортних засобів, що використовуються для перевезення ТМЦ Замовника за цим Договором.

8.2. Експедитор зобов'язується забезпечити виконання сухої чистки кузова і причепа перед кожним завантаженням автотранспортних засобів ТМЦ Замовника, що включає очистку автотранспортного засобу від залишків ТМЦ, що в ньому перевозилися (у тому числі вимитання та видування). Експедитор зобов'язується при перевезенні ТМЦ забезпечити виконання санітарної чистки кузова і причепа після кожної зміни культури, яку він перевозить. Експедитор зобов'язується забезпечити виконання сухої чистки тенту не рідше ніж двічі на рік. Фарбування причепа, якщо є сліди корозії, обов'язкове.

8.3. Експедитор гарантує і забезпечує, що для перевезення ТМЦ Замовника будуть надаватись автотранспортні засоби, які задовольняють наступні вимоги:

- враховують габаритні та технічні обмеження складів вантажовідправника та вантажоодержувача;
- відсутні видимі витоки оливи, мастила, пального та/або інших технічних рідин;
- паливний бак щільно закритий;
- відсутні дірки та щілини в кузові та тенті;
- щілини в кузові закриті безпечним матеріалом (не допускається використання для таких цілей монтажної піни або інших подібних матеріалів);
- тент має бути у справному стані та забезпечувати герметичність ТМЦ;
- механізм кріплення автомашини до вального ланцюга повинен бути у справному стані;
- в кузові не можуть знаходитись газові балони;
- автотранспортні засоби повинні регулярно проходити технічний огляд, передбачений законодавством України, що підтверджується наявністю чинного протоколу технічного огляду транспортних засобів.

8.4. Автотранспортні засоби, що використовуються для перевезення ТМЦ Замовника, які відносяться до небезпечних вантажів відповідно до норм чинного законодавства, повинні відповідати вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, а також у

встановлених законодавством випадках мати відповідне маркування і документи про допущення до перевезення небезпечних вантажів.

8.5. Водії автотранспортних засобів повинні відповідати вимогам щодо досвіду, кваліфікації, допуску до виконання робіт, здоров'я та інших вимог передбачених нормами чинного законодавства України. При перевезенні мінеральних добрив, що входять до групи небезпечних вантажів, водії автотранспортних засобів повинні мати спеціальне посвідчення (ДОПНВ) про проходження ними підготовки (навчання) необхідної для перевезення небезпечних вантажів. При перевезенні мінеральних добрив, що входять до групи небезпечних вантажів, Експедитор зобов'язаний забезпечити водіїв автотранспортних засобів засобами індивідуального захисту та спецодягом.

9. Інші умови

9.1. На підставі ч. 3 ст. 237 Цивільного кодексу України Замовник цим Договором уповноважує Експедитора представляти інтереси Замовника перед третіми особами (включаючи, але не обмежуючись державними органами, юридичними та фізичними особами) з метою перевезення ТМЦ, що належать Замовнику. Зокрема, Експедитор на підставі наданих йому Замовником документів згідно цього Договору має право: подавати документи вантажоодержувачу на вивантаження, отримувати ТМЦ від вантажовідправника; оформляти, підписувати та отримувати облікові, сертифікаційні, дозвільні і транспортні документи тощо.

9.2. Для представництва інтересів Замовника в цілях цього Договору Замовник видає представнику Експедитора дозвіл-довіреність.

9.3. Експедитор заявляє, що ним отримані всі необхідні дозвільні документи для здійснення діяльності, що є предметом цього Договору, а також те, що він дотримується чинного законодавства стосовно діяльності, що є предметом цього Договору. Експедитор гарантує, що ним для виконання цього Договору залучаються лише ті особи, що мають всі дозвільні документи для здійснення відповідного виду діяльності.

9.4. У своїх відносинах Сторони керуються діючим законодавством України, Правилами перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 14.10.1997р. № 363 (зі змінами), Законом України «Про транспортно-експедиторську діяльність» (зі змінами) та цим Договором.

9.5. Договір укладений у 2 (двох) примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін.

9.6. Будь-які доповнення, зміни до Договору здійснюються у письмовій формі, підписуються уповноваженими представниками та засвідчуються печатками Сторін з обов'язковим посиланням на Договір.

9.7. У випадку зміни поштових (юридичної, фактичної адреси), банківських та інших реквізитів, статусу платника податку, Сторони зобов'язуються письмово повідомити одна іншу про вищевказані зміни протягом 10 (десяти) календарних днів.

9.8. Замовник є платником податку на прибуток на загальних підставах та являється платником податку на додану вартість.

9.9. Експедитор є платником податку на прибуток на загальних підставах та являється платником податку на додану вартість.

9.10. Сторони, у зв'язку з цим Договором, передають одна одній персональні дані своїх представників або інших осіб – суб'єктів персональних даних. Сторона, що передає персональні дані, гарантує, що:

а) вона є законним та правомірним володільцем відповідних баз(и) персональних даних в розумінні Закону України «Про захист персональних даних» (надалі – Закон);
б) вона отримала згоду на обробку та передачу персональних даних, що передаються іншій Стороні, від відповідних суб'єктів персональних даних;
в) передача персональних даних здійснюється із дотриманням вимог чинного законодавства України в сфері захисту персональних даних та мети обробки персональних даних. Сторона, що отримує персональні дані від іншої Сторони, є третьою особою в розумінні Закону. Сторона, що отримала персональні дані відповідно до умов цього Договору, обробляє такі персональні дані виключно у зв'язку з цим Договором. Сторони забезпечують всі необхідні організаційні та технічні засоби для належного захисту отриманих персональних даних від несанкціонованого доступу або обробки. У разі порушення однією із Сторін вимог законодавства про захист персональних даних, інша Сторона не несе відповідальності за таке порушення. Сторони зобов'язуються відшкодувати одна одній будь-які збитки та витрати, пов'язані із розглядом або задоволенням будь-яких претензій з боку суб'єктів, чиї персональні дані передаються відповідно до цього розділу Договору та чиї права були порушені через невиконання відповідною Стороною зобов'язань, передбачених цим розділом Договору, а також інші витрати або збитки. У випадку відкликання суб'єктом персональних даних своєї згоди на обробку переданих персональних даних у базі даних однієї із Сторін, така Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону про термін та умови припинення обробки персональних даних такого суб'єкта.

9.11. У разі, якщо Експедитору анулюють реєстрацію платника податку на додану вартість, Експедитор зобов'язаний письмово повідомити про це Замовника негайно, протягом 3 (трьох) робочих днів з дати анулювання такої реєстрації. У випадку надання послуг Експедитором в період, коли Експедитор не є платником ПДВ, Замовник має право в односторонньому порядку негайно розірвати цей Договір, без відшкодування будь-яких збитків Експедитору, при цьому Сторони погодились, що:

а) вартість наданих, але не оплачених Послуг за період з дати анулювання Експедитору реєстрації платника ПДВ зменшується на 20%. Замовник має право заплатити зменшену вартість таких Послуг на підставі цього Договору, без виставлення рахунку Експедитором.

б) Експедитор сплачує Замовнику штраф в розмірі 20% від вартості оплачених Замовником Послуг за період з дати анулювання Експедитору реєстрації платника ПДВ. Замовник може застосувати підпункти а) та б) цього пункту одночасно.

9.12. Електронні адреси для повідомлень чи інформації:

- електронна адреса Експедитора: _____;
- електронна адреса Замовника: transport@agrofond.gov.ua.

10. Антикорупційне застереження

10.1. Кожна із Сторін цього Договору відмовляється від стимулювання будь – яким чином працівників іншої Сторони, в тому числі шляхом надання грошових сум, подарунків, безоплатного виконання на їх адресу робіт (послуг) та іншими, не переліченими у цьому пункті способами, що ставить працівника в певну залежність та спрямованого на забезпечення виконання цим працівником будь – яких дій на користь стимулюючої його Сторони.

10.2. Сторони визнають і підтверджують, що вони проводять політику повної нетерпимості до діянь, предметом яких є неправомірна вигода, у тому числі до корупції,

яка передбачає повну заборону отримання неправомірної вигоди і здійснення виплат за сприяння або спрощення формальностей у зв'язку з господарською діяльністю, забезпечення більш швидкого рішення тих чи інших питань тощо. Сторони керуються у своїй діяльності антикорупційним законодавством і розробленими на його основі політикою і процедурами, спрямованими на боротьбу з діями, предметом яких є неправомірна вигода, корупція зокрема.

10.3. У разі порушення Стороною (включаючи її працівників) своїх зобов'язань, тверджень, гарантій, обов'язків, які вказані у даному розділі цього Договору, інша Сторона має право вимагати відшкодування заподіяних їй іншою Стороною збитків, штрафів, шкоди.

10.4. Сторони гарантують повну конфіденційність при виконанні антикорупційних умов цього Договору, а також відсутність негативних наслідків як для Сторони Договору в цілому, так і для конкретних працівників Сторони Договору, які повідомили про факт порушення.

10.5. У разі виявлення фактів або підозр про порушення умов даного Антикорупційного застереження в процесі виконання цього Договору Сторона зобов'язується негайно повідомити за номером телефону гарячої лінії АТ «Аграрний фонд» +380673286562 або надати відповідну інформацію на електронну адресу anticorruption@agrofond.gov.ua.

11. Строк виконання (дії) Договору

11.1. Договір вступає в силу з моменту його підписання уповноваженими представниками та скріплення печатками Сторін та діє до _____, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за Договором. Закінчення строку Договору не звільняє Сторони від виконання зобов'язань по ньому та від відповідальності за його порушення.

11.2. Договір може бути змінений або розірваний за згодою Сторін. У випадку систематичного або суттєвого порушення Експедитором умов Договору, Замовник вправі в односторонньому порядку розірвати цей Договір, письмово повідомивши про це Експедитора за 15 (п'ятнадцять) календарних днів.

12. Місцезнаходження та банківські реквізити Сторін

Замовник:

Експедитор:

АТ «Аграрний фонд»

___ «_____»

_____._____._____

_____._____._____

_____._____._____

_____._____._____

Додаток 1 до договору про надання
 транспортно-експедиторських послуг
 автомобільним транспортом
 від «__» _____ 20__ р. № _____

Максимальний розмір тарифів на транспортно-експедиторські та пов'язані з ними послуги з перевезення ТМЦ автомобільним транспортом (у межах України)

№ п/п	Відстань, км	Тариф, грн/тонна/км, з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Оплата додаткових послуг при перевезенні автомобільним транспортом, замовлених АТ «Аграрний фонд», здійснюється за фактом надання зазначених послуг і наявності підтверджуючих документів.

Тарифи на перевезення зазначені в Додатку №1 до Договору не застосовуються у разі перевезення ТМЦ із зони ООС та на виконання зовнішньоекономічних договорів.

Інші послуги

№ п/п	Назва послуги	Вартість, грн з ПДВ
1	Протокол безпеки ГМО	По факту*
2	Ветеринарний сертифікат	По факту*
3	Інші послуги	По факту*
4	Погоджений простій автотранспортного засобу в очікуванні завантаження/вивантаження	_____ грн/доба з ПДВ за 1 автомобіль

* - за наявності підтверджуючих документів

Замовник:

Експедитор:

АТ «Аграрний фонд»

«_____»

_____._____._____

_____._____._____

_____._____._____

_____._____._____

Додаток 2 до договору про надання
транспортно-експедиторських послуг
автомобільним транспортом
від «__» _____ 20__ р. №__

Заявка на перевезення

до договору про надання транспортно-експедиторських послуг автомобільним
транспортом від «__» _____ 20__ р. №__

м. Київ

«__» _____ 20__ р.

АТ «Аграрний фонд» надає заявку на перевезення нижче вказаної кількості ТМЦ з
(вказується назва та місцезнаходження) на адресу (вказується назва та
місцезнаходження).

Найменування ТМЦ	Клас (марка, сорт, гатунок, упаковка)	Рік урожаю (виробництва)	Кількість, тонн

Всього _____	клас (марка, сорт, гатунок, упаковка)	рік	

Всього _____	клас (марка, сорт, гатунок, упаковка)	рік	
Разом:			

Відстань між вантажовідправником та вантажоодержувачем складає _____ км.

Термін виконання заявки: _____.

Тариф на перевезення складає _____ грн/тонна/км з ПДВ.

Інші послуги:

№ п/п	Назва послуги	Вартість грн з ПДВ
1		
2		
3		
4		
5		
	Загальна вартість комплексу послуг	

Замовник:

Експедитор:

АТ «Аграрний фонд»

_____ «_____» _____

Замовник _____

Експедитор _____

Додаток 3 до договору про надання
транспортно-експедиторських послуг
автомобільним транспортом
від «___» _____ 20__ р. № ___

Графік перевезення ТМЦ
автомобільним транспортом
(до заявки на перевезення від «__» _____ 20__ р. № _____)

_____ «_____» зобов'язується надати комплекс транспортно-експедиторських послуг відповідно до заявки на перевезення від «__» _____ 20__ р. № _____ та умов договору про надання транспортно-експедиторських послуг автомобільним транспортом «__» _____ 20__ р. № _____ згідно наступного графіку:

Дата подачі т/з вантажовідправнику	Вид т/з	Кількість т/з	Назва ТМЦ
Всього:			-

Експедитор:

_____ «_____»

_____ / _____ /

М.П. (підпис) (ПІБ)